Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 16:03

Link do produktu: https://falveo.pl/modul-elektryczny-13pin8-wiazka-specjalne-przeznaczenie-dla-samochodow-premium-p-1461.html



MODUŁ ELEKTRYCZNY 13PIN(8) + WIĄZKA (specjalne przeznaczenie) dla samochodów PREMIUM

Cena	**300,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**ETK 13.11 PiAir13pin(8)**
Producent	**PiAir Kamil Pietrow**

Opis produktu

Moduł elektryczny uniwersalny 13-pin - służy do odciążenia instalacji elektrycznej samochodów po 2004r. w szczególności gdy samochód posiada:

- system sterowania **CAN-BUS** (rodzaj komputera w samochodzie)
- kontrola oświetlenia tzw. **Check Control** (komputer informuje o przepalonych żarówkach)
- samochód posiada czujniki parkowania
- samochód posiada niskie napięcia na żarówki w tylnych lampach samochodu (np Mercedesy, BMW)

Jeśli przynajmniej dwie z powyższych opcji się zgadzają, trzeba zastosować moduł elektryczny. Zdarza się również, że samochody już sprzed 2000r. posiadają system CAN-BUS.

W zestawie 13-PIN znajduje się:

- podstawowe 7-PIN czyli światła postojowe, STOP, kierunkowskazy, przeciwmgielne, masa.
- światło wsteczny jako 8-PIN (dla niego głównie stosuje się właśnie moduł 13-PIN)
- PINY od 9 do 13 są puste, można w przyszłości podpiąć np pod kemping.
- przewód odcinający czujniki parkowania (najlepiej gdy czujniki są dokładane , nie fabryczne)

ZASTOSOWANIE:
- małe i duże przyczepy towarowe z gniazdem 13-PIN
- platformy na rowery z gniazdem 13-PIN
- lawety 13-PIN
- kemping 13-PIN (aby podłączyć wszystkie funkcje kempingu np ładowanie akumulatora kempingu lub zasilanie lodówki, należy zastosować dodatkową wiązkę - w naszym sklepie w cenie 50zł)
- chcemy aby odciąć czujniki parkowania (głównie chodzi o dźwięk) - jednak lepsze rozwiązanie to moduły dedykowane jest są kilkukrotnie droższe.

MODUŁ PRZEZNACZONY JEST DO NAJNOWSZYCH SAMOCHODÓW W KTÓRYCH NP NAPIĘCIE

**NA ŻARÓWKI JEST NISKIE PONIŻEJ 12V (SZCZEGÓLNIE MERCEDESY i BMW).
W TAKIM SAMOCHODZIE JEST SYSTEM Z TAK ZWANYM OSZCZĘDZANIEM PRĄDU, ABY NIEPOTRZEBNIE NIE ROZŁADOWAĆ AKUMULATORA)**